

公司召开五月份安全例会

本报讯 5月21日上午，公司在二楼会议室召开了五月份安全例会，党委委员、副经理徐方华，各分公司安全负责人，各科室、三产单位负责人参加了会议。

会上，徐方华对下一步安

全生产工作进行了详细部署：一是严查习惯性违规违章及不文明驾驶行为；二是要求各分公司做好驾驶员教育培训及隐患排查治理工作，做好资料整理和场站管理，做好恶劣天气突发情况预防；三是各单位要

认真开展公司部署的“大走访”活动，制定详细计划，进行前期摸排。会上，各分公司、安全科汇报了近期安全生产情况，安全科传达了上级文件精神。

(安全科 袁嘉嘉 韩广典)

市交通运输局到公司开展安全评估检查

本报讯 5月20日下午，市交通运输局安全科技科、运输管理科、道路运输中心及有关专家一行五人到公司进行安全监管分级分类评估检查，公司党委书记、董事长兼总经理王照峰、党委委员、副总经理徐方华陪同。

检查组采用查阅资料和现

场检查的形式，对公司安全生
产分级分类进行了评估，对评
估涉及的内业资料进行了详细
审查，对公司安全管理责任制、
教育培训等情况提出了整改建
议，随后，对修理厂以及公司场
站安全管理工作进行了现场检
查。经过评估，检查组对公司安
全生产管理工作予以肯定，并

根据《关于在全市交通运输行
业生产经营单位实行分级分类
安全监管的通知》文件标准，对
公司评分率为88.5分，安全生产
状态为“绿色”(85分以上)，同
时，专家们对公司如何做好下
一步安全生产工作提出了建议
和要求。

(安全科 袁嘉佳 韩广典)

公司首次出台创新工作奖励管理办法

本报讯 为鼓励公司职工积极参与企业管理，增强企业发展活力，促进企业创新，推动公交精品化建设，经公司研究，制定并发布《泰安市公共交通有限公司创新工作奖励管理办法》，并于5月8日起

实施。

管理办法明确了创新评审
奖励组织机构、评审和奖励类
别、奖项设置、创新奖励申报以
及评审原则、标准和流程等。公
司创新评审和奖励类别主要有
合理化建议、管理创新成果和

技术创新成果。对评审通过的
项目，在公示后，公司依据等级
进行奖励。管理办法的制定，为
推动企业创新工作和规范企业
创新奖励工作行为，提供了制
度保障。

(企管科 王佐强)

公司通过质量认证监督审核

本报讯 4月21日，山东世
通国际认证有限公司派出审核
组对公司质量管理体系进行了
监督审核。公司党委委员、副经
理张峰及相关单位负责人参加
了首次会议。

在会上，审核组长就本次

审核的目的、范围、依据和计
划做了简单介绍。张峰要求，
相关单位科室积极配合，通过
质量认证来规范和指导公司工
作，促进人民满意大公交高
质量发展。本次监督审核主要
评价公司管理体系的有效性

等，审核组采用抽样的方法，
审核了公交服务所涉及的重
要过程，选择典型问题与相关
人员交谈，查阅了相关文件。
经过审核，审核组同意保持认
证注册资格。

(企管科 张迪)

肥城公交来公司交流学习

本报讯 4月29日，肥城
市公共汽车公司副经理翟德军
一行五人来公司交流学习，公
司党委委员、副经理刘霞及相
关科室负责人陪同交流学习。

此次肥城公交来交流学
习，主要就支付宝、微信等互联
网支付和3G、GPS定位等进行
学习交流。刘霞简单介绍了自
2017年支付宝上线以来的互

联网支付管理经验，双方对共
同关心的如何提高互联网信息
管理效率等问题进行了深入讨
论。

(小码联城 齐玲玲 邹超)

安全生产曝光台

本报讯 4月27日，在3G视频常规检
查中发现，第三分公司K8路鲁JH4371驾
驶员耿传军，在等红灯期间查看手机，根据
《稽查管理规定》(泰公交[2018]39号)第六

条第13项规定，经分公司落实，对驾驶员耿
传军罚款200元，取消当月星级绩效考核工
资。

(稽查科)

简讯

◆本报讯 4月24日下午，公司保卫科、修理厂、材料供应科联合高铁消防中队对公司重点部位开展消防演练，高铁消防中队队长张南京莅临参加，活动开始前，演练负责人向全体参演人员提出了消防意识三个“一定要”，一是一定要保持良好的消防安全习惯，二是一定要第一时间披

打119求救，三是面对火灾一
定要镇定、不慌乱，采取正确的
自救措施。随后，讲解了火灾现
场应急处置方案并组织开展
了现场灭火演练。

(赵鹏 汪清涵)

◆本报讯 5月8日上午，公司招标小组在二楼会
议室召开采购招标会，对电
瓶、防冻液进行公开招标。参
加防冻液招标的有3家厂商，4种产品，参加电瓶招
标的有4家厂商，3种产品。经

过公司招标小组的严格审
核，最终选定两家质量优、价
格适中的厂家作为供货商。

(材料科 公丕振)

◆本报讯 为进一步实现
交通互联互通，5月7日起，
小码联城按照交通部一卡通
工作计划，上线逐一安装车
载机交通部PSAM卡，安装
完成后，市民持交通部一卡
通卡及省会都市圈卡即可刷
卡乘车。

(小码联城 齐玲玲 刘超)

打造平安公交 服务节日乘客

公司组织开展“五一”节前安全生产大检查

本报讯 4月26日至29日，根据节前安全生产检查工
作部署安排，公司组织开展了“五一”节前安全生产大检查，
保障节日期间安全生产。

检查组对各分公司、三产各单位主体责任落实、节日
安全工作部署等进行了检查，共查出8项安全隐患，责任
单位均已采取有效措施及时整改。与此同时，公司安全科
于4月29日上午，联合各分公司安全经理等组成检查组，
检查场站18个、车辆120台，发现安全隐患8项，检查组
立即通知各责任单位进行整改。

(安全科 孟丽)

公司圆满完成“五一”长假运营工作任务

本报讯 公司圆满完成“五一”长假运营工作任务。据
统计，5月1日至5日，公司共投入公交车2019辆，其中加班车24辆，累计发送69360班次，实现客运量47.23万人次。同时，“五一”节期间，公司安排各分公司在人流、客流
密集的主要站点设置泰山百合志愿服务点，为乘客提供文明
劝导等服务。由于泰山西湖景区湿地公园开放，为满足
广大市民的乘车要求，经公司实地考察，于5月3日至5
月5日开通“大陡山泰山西湖景区—环湖公交停车场”专
线车辆，为市民免费乘车游玩提供便利。(袁见 郑伟)

公司组织开展安全管理人员培训

本报讯 为进一步提高公
司安全管理人员的专业技能，
5月8日，公司组织安全管理人员
在三楼会议室利用网络直
播视频教学的形式，开展了安
全管理人员培训。公司党委书记、党
委委员、副经理王照峰、党
委委员、副经理徐方华参加了
此次培训。

培训中，中国交通运输协
会组织专家围绕《道路运输安

(安全科 袁嘉佳 韩广典)

学公文文明星



当百合精英

本报讯 4月份，公
务科组织召开纯电动车辆电
池安全使用培训，公司党委委
员、副经理陈民、各分公司机务
副经理、机务科参加了培训。此
次培训邀请了中通客车售后服务
专家进行授课，中通专家详

细讲解了纯电动车夏季运行维
护注意事项。陈民强调，由于部
分车辆电池逐渐老化，各单位
要高度重视夏季电池安全，提
醒驾驶员行车勤观察，督促充
电工注意充电安全。

(机务科 师爽爽)

本报讯 4月份，公交服
务热线共受理群众来电、来
访2722件，直接答复或协调
解决2590件，书面转交责任
部门办理132件。在机关各
科室、各分公司的支持配合下，
各类咨询服务事项均得
到较好处理，办结率为
100%，回复率为100%。

受理来电的基本情况为：

咨询类占92%，投诉类占2%，
求助类占5%，建议类占1%。

在投诉类来电中，经核
实处理的有责投诉为：27路
因线路缺车导致乘客等车时
间较长。

本月，市民通过12345
便民服务平台和8223146公

交服务热线主要咨询：1、泰
安市区公交车何时全面恢复
运行；2、公交车恢复运行后
的间隔时间以及夜间有无加
班车问题。

本月，乘客通过12345平
台、公交服务热线等对我们工
作给予了肯定和表扬。如：4月3日，一名女
乘客通过12345便民服务平
台，表扬18路驾驶员杨东
辉、服务人员范燕，对乘客服
务态度好；4月5日，乘客李
先生通过12345便民服务平
台对7路驾驶员赵勇、服务人
员张慧将其遗失物品及时
归还表示感谢。

(党办 亚建)



创城攻坚迎测评 对标达标立整改 公司召开创城迎检部署会

本报讯 5月15日,公司召开创建全国文明城市迎检部署会,公司党委书记、董事长兼总经理王照峰和领导班子成员以及各单位主要负责人参加会议。

会上,王照峰传达了市委市政府和市交通运输局相关创城会议精神。他强调,今年

创建全国文明城市,开局就是决战,特别是5月份,公司迎来2020年创城第一次测评,市创城办委托第三方机构参照中央文明办测评考核方式,对全市创建全国文明城市工作进行全面考核。各分公司、各单位要提高创城工作政治站位,严格落实责任分工,按

照新增测评要求自查整改。公司各创城督导组要对包保的实测点位进行检查督导,全体职工要积极围绕创城大局,做好迎检工作,在保证创城测评中不失分,得高分的基础上,为争创全国文明单位努力奋斗。

(齐晓辉 杜含晓)

不忘初心、牢记使命 凝心聚力“五个打造”,勇做新时代泰山“拓山工”

◆ **本报讯** 因公司更名为“泰安市公共交通有限公司”,为理顺工作关系,经公司党委申请,市交通运输局党组批准,自2020年4月17日起,公司党委正式更名为“中共泰安市公共交通有限公司委员会”。

◆ **本报讯** 近期,根据公司“学习强国”积分兑换相关规定,公司党委为2019年12月至2020年2月每月学习积分达900分以上的党员群众发放积分兑现,其中兑现1000分及以上的党员群众,

4404人次,900分至1000分的93人次。另外,公司对2019年“学习强国”总积分排名前20名的人员进行奖励。

◆ **本报讯** 根据《关于指导督促市直部门单位党组织(党委)履行机关党建主体责任的意见(试行)》的通知精神,为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,落实新时代党的建设总要求和新时代党的组织路线,切实加强和改进党委工作,公司党委制定《2020年党委履行党建主体责任清单》,

严格按照责任清单全面落实公司党委全年党建工作任务。

(党办 薛原)

◆ **本报讯** 4月23日,第三分公司党支部组织党员学习收看“灯塔大课堂”第九课《学习健康知识,科学应对新冠肺炎》,并进行讨论和模拟自测,引导党员在日常工作和生活中科学应对新冠肺炎、做好个人防护、提升健康素养,在疫情防控工作中发挥党员先锋模范作用。

(三分公司 张云)

创城进行时

◆ **本报讯** 近期,为保证创建全国文明城市工作有序开展,根据公司党委工作部署,对照《2020年创建全国文明城市责任单位任务清单》要求,结合公司工作实际,公司党委对2020年创建全国文明城市工作领导小组、工作机制及责任分工进行重新调整,要求公司各创城督导组对各自包保的场站、线路等实测点位每周上线轮查一遍;各分公司由副书记带队对所属的场站、线路每周进行自查。轮查和自查出的问题要建立台账,并进行及时整改,对照创城标准确保对标达标。

(党办 薛原)

◆ **本报讯** 公司泰安小部署会会议精神,近期,调度

美志愿者分别于4月26日和5月12日走进长城社区福盈天际小区,开展以“清洁家园、文明劝导”为主要内容的“美丽泰安”文明实践志愿服务专项活动,对小区进行卫生清洁和文明劝导。在本次活动中,志愿服务队发现该小区存在垃圾外溢、垃圾桶数量少的情况,于是在5月12日开展的志愿服务活动中不仅继续清扫小区卫生,还向小区捐赠了4个环保垃圾桶,受到小区居民的一致称赞。

(袁嘉佳 禹秋燕)

◆ **本报讯** 根据市委市政府和市交通局创城工作要求和公司2020年创城动员会精神,近期,调度

中心按照新增公交站点的标准对公司所有的公交站牌逐一进行排查整改,做到公交线路牌干净整洁,用字规范,确保在创城测评中不失分,得高分。(调度中心 杨柳)

◆ **本报讯** 近期,根据上级创城工作要求,广告部严格按照创城标准对所属的公交车亭进行新增公益广告的更换,本次更换的内容为垃圾分类广告画面,共计100余块。同时,广告部还加派工作人员对各公交车亭的卫生、广告画面进行检查,及时对破碎的站亭进行维修,保障设施整洁完好,为创建全国文明城市奉献一份力量。

(广告部 边家奇)

公交一星庄 刘建亮同志先进事迹



刘建亮,男,汉族,1981年7月出生,现任公司第二分公司2路车驾驶员。自担任公交车驾驶员以来,刘建亮严格执行公司各项规章制度,始终保持高度的责任心,发扬不怕苦不怕累的精神,认真做好车辆养护,确保车辆良好运行。他用心服务,遇到老弱病残孕总是多等一等,让他们全部坐稳扶好后再开车,遇到乘客询问,他有问必答,耐心和气。由于表现突出,刘建亮被公司授予首届“十大明星人物”。

(第二分公司 秦传亮)

公司开展“文明交通 你我同行”志愿服务活动

本报讯 为给游客及市民创造一个和谐、文明、有序的出行环境,五一期间,公司组织“泰山百合”、“弘扬军队荣光”志愿者赴我市各大人流客流密集的公交站点开展“文明交通你我同行”志愿服务活动。

活动中,志愿者身穿红色马甲,佩戴绶带和“泰安小美”袖标,来到市政停车场、桃花峪、红门、天外村、火车站、天烛峰、方特等公交枢纽

站开展志愿服务。面对络绎不绝的乘客,公交志愿者按照疫情防控工作要求,协助驾驶员对乘客测量体温,查看健康通行码,督促大家戴好口罩,发放安全出行宣传单,还在站点一边疏导客流一边引导车辆规范进站,给正在候车的乘客讲解交通安全乘车知识,引导乘客文明排队、有序乘车。

(党办 禹秋燕)

老人外出身体不适 公交志愿者伸援手

本报讯 5月15日上午,在卜蜂莲花公交枢纽站,一位70岁的老人身体不适,公司小美志愿者第一时间报警并协助民警送老人回家。

当天9时30分左右,志愿者在卜蜂莲花公交枢纽站开展志愿服务时,发现一位老人坐在公交站的角落,身旁的地面上还有呕吐物,志愿者赶紧上

(一分公司 王路路)

工会简讯

◆ **本报讯** 根据市总工会《关于做好基层工会财务管理云平台启用有关工作的通知》要求,近期,公司工会上报了《基层工会财务管理云平台开户统计表》,为启用基层工会财务管理云平台奠定基础。

◆ **本报讯** 根据市总工

会《关于全力打造“深植发展、势如泰山”劳动竞赛品牌,推动我市经济高质量发展的意见》要求,公司工会制定了《关于深入开展“建设美丽泰安 文明公交我先行”,打造“印象泰山”服务品牌争创文明线路、文明车组竞赛活动》,为展示全市窗口行业的文明形象,创建全国文明城市作出新贡献。

(党办 杨洋)

百合送“善小”



本报讯 5月21日,公司泰山百合志愿者为五分公司游一路驾驶员姬圣明送上百合花一束,表彰他拾金不昧、助人为乐的精神。

据悉,乘客曲先生于5月16日上午乘坐从高铁发往红门的游一路公交车,下车时不慎将价值5600元的苹果手机遗忘在车上。待曲先生发现手机丢失时,该车辆已经返回高铁站。万分着急的曲先生得到了随后经过的游五路公交车驾驶员的帮助,通过驾驶员提供的联系方式,曲先生与分公司工作

人员取得联系。工作人员在了解详情后,首先在微信工作群里发出寻物启事并通过曲先生提供的时间点用系统进行排查,与此同时,该车当班驾驶员姬圣明在高铁站打扫卫生时发现了此手机,立即向分公司进行汇报,并将手机送至分公司办公室。

不久,曲先生赶到分公司办公室,经工作人员认真核实后,将手机返还曲先生。面对失而复得的手机,曲先生非常激动,连声称对驾驶员及工作人员拾金不昧的精神表示感谢。(五分公司 贾玉玺)



(摄影:张云/陈玉玺 作诗:陈玉玺)

**暖流**

又乘上公交追梦奔走
 同步延伸抗疫的战斗
 虽然将毒魔驱离了家门
 有些残余还潜伏在路口
 这场大考也考道路的抉择
 跟着党走才有幸福的奔头
 国企公仆给测温保驾
 你是否感觉一股暖流

**画笔**

执一支画笔描绘随想
 描绘心花随时光开放
 不贪秋果多甜了胃口
 但愿情趣有微笑分享
 谁看画笔像一副担当
 担着风雨也担着阳光
 谁说画笔似一根脊梁
 脚扎乡土自由向往

写给疫情之后的“我”

◆第二分公司 赵丽华

未来的我：

嗨，你好！

此刻正在写信的我满怀欣喜，因为此时的中国在疫情防控阻击战中终于取得了阶段性的胜利！随着一位位患者被治愈，新冠病毒即将被写进历史。与你相逢的日子不知还要等多久，而我已按捺不住将与病毒抗争以来的感悟转化成文字的冲动！

我的生活倍感充实，因为灾难能激发向上的力量，使人在短时间内获得巨大的成长。当然，还有一丝淡淡的哀伤萦绕在我的心头，虽然那些被新冠肺炎夺去生命的人们对于我们来说是那么的陌生，但无论是祖国同胞，还是海外友人，都是地球母亲同生共育的兄弟姐妹，我们呼吸与同，命运与共！

刘慈欣在《流浪地球》里说：“最初，没有人在意这场灾难，这不过是一场山火，一次旱灾，一个物种的灭绝，一座城市

的消失。直到这场灾难和每个人息息相关。”谁曾想，灾难刚从影院谢幕就在现实上演，同样的，它也是从星星之火开始，乘着“春运”的东风，成了席卷地球的洪水猛兽。

我们公交人常常自我调侃：“地球不爆炸我们不放假。”这次疫情却让我们醒悟，原来爆炸可以没有硝烟，病毒可以让人匿迹！

突如其来的停工停产、隔离在家的生活并不安逸。新冠肺炎确诊人数不断攀升，日益严格的管控隔离措施都在传递着紧张气息，尤其在自己生活的城市中也出现感染者后，每次外出都会让人惴惴不安，草木皆兵。

一个人在灾难面前会感到无助、彷徨，幸运的是，我们伟大的祖国在为我们挡风遮雨。

你看，雷神山、火神山奇迹般拔地而起，为救助千千万万的生命争取了宝贵的时间；确诊患者高昂的治疗费由国家承担，

在全国疫情防控阻击战取得重大战略成果之际，我的

2020年5月

我的父亲

——泰山上的挑山工

◆第二分公司 晋青海

泰山，被称为“五岳之尊”，因其拥有深厚的历史文化积淀与雄伟壮丽的自然风景，从而吸引了国内外成千上万的游客。在那绵延不断的台阶之上，你或许会发现一些朴实而又引人注目的身影，他们肩挑重担却步伐矫健，一步一脚印，不疾不徐地前进着，他们就是挑山工。早年的泰山还没有修建盘山公路，许多物资都是靠人力输送，于是就有很多人从事挑山工的工作，听说现在还在坚持这项工作的只有寥寥几人，而我的父亲就是其中之一。

父亲喜山，年轻时曾连续数年参加泰山登山节，是一名不折不扣的登山爱好者。直到现在，我还能想起父亲年轻时强健挺拔的身姿。如今，父亲年纪大了，挑着担子的步伐也不再像以前那样快了，走一段路得停下来歇个几十分钟。青年时期的父亲承担着整个家庭的责任，身上挑着的是全家的重担，后来因为对这份工作有了感情，即使在我成家立业之后，他也没有放下这个担子，对父亲而言，这已经成为一种习惯。

在我的记忆里，父亲每天都早早出发，傍晚踏着夕阳的余晖回家，尤其是夏天，为了避开正午的烈日，常常天不亮就走了。一根汗透的扁担，两端绑着装有各种食物和饮品的方形箱子，父亲挑着它们，踏在泰山的每一级台阶上，一走就是二十多年。小时候的我轻装跟着父亲爬过几次泰山，只是每次爬到一半就有点力不从心了，我问父亲累不累，他就只是淡淡地说：“还行，休息一会儿吧。”每次休息时，都会有游客

停下来询问，有的是买东西，有的是好奇来聊天。当他们得知父亲每天要走一来回，都会竖起拇指，脸上露出既惊讶又佩服的神情。当然，也会有素质不高的人站在一旁指指点点，偶尔发出几声嘲笑，只是父亲一概不理会。我有几分不服气，可是从父亲的脸上却看不出任何异样。他觉得休息得差不多了就轻声对我说：“走吧，还有不少路要赶呢。”到了山顶，父亲便忙着去给商铺送货了。凡事只有自己经历了才深知其中艰辛，尤其是我在知道父亲劳累一天得到的仅是百十块的微薄收入之后，更是忍不住心酸。

后来经人介绍，父亲出国劳务两年，等到回国后他还是重操旧业，选择跟山打交道，他的想法十分简单——人只要还有力气就不能闲着。

正所谓父爱如山，沉默而坚忍。他用双肩挑起了责任，却将艰难隐藏于心。他是一个平凡的父亲，却也是一个可以征服泰山的人，他的责任与坚持支撑着他从未退缩过，与挑山队其他人一起，把他们的挑山工精神，留在了离天最近的地方。

他从未说过什么大道理，却身体力行地告诉我：干什么事，只要一心向着目标，步步踩实，坚持不放弃，就能到达目的地。

“一步一个台阶哟，踏石留痕汗

砸坑，担当负重勇攀登……锁定目标不放松，路虽远可行必达，事再难哟干必成……”

这，就是我引以为豪的父

亲，如果有人提起，我会自豪地向他们介绍：我的父亲是泰山

挑山工。

这就是我每次休息时，都会有的感受。

抢抓创城决胜机遇 淬炼公交绣花功夫 把“五个打造”推向精品化建设新征程

——在市公交公司2019年总结表彰工作会议上的讲话

王照峰

(2020年5月10日)

各位领导、同志们：

今天我们召开这次会议的主要任务是：贯彻落实全市交通运输系统安全、廉政工作会议精神，总结2019年公司工作，表彰先进，分析形势，安排部署2020年公交发展各项工作任务，促进公交全面建设再上新水平。根据公司党委研究决定，我向各位领导和同志们报告如下：

一、2019年的主要工作

2019年，公司党委认真学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大一中、二中、三中、四中全会精神，团结带领广大职工持续奋斗，凝“五心”聚力“五个打造”，用明星擦亮百合名牌，在创城中推进人民满意大公交高质量发展，取得了根本性进步，在公交行业改革创新发展中持续走在前列，真正进入新时代。标志性特征主要有七个方面：一是制定了一个崇高奋斗目标。通过“不忘初心，牢记使命”主题教育坚定了“以人民为中心”的发展思想，持续建设人民满意的大公交服务体系。让市民和乘客满意就是我们的奋斗目标，这一目标我们要永不变。二是开辟了一幅顶层规划蓝图。从突破安全运营和文明服务两大重点，到实施“五个打造”系统工程，完成了人民满意大公交建设到全面发展的顶层设计和整体布局，这一幅蓝图我们要干到底。三是形成了一套基本制度体系。《泰山百合服务规范》，五个打造测评体系，五星评比，为人民满意大公交建设发展提供了有力保障。四是构建了一体绿色硬件支撑。运营车辆能源从柴油、汽油、天然气到如今的纯电动、场站光伏自发电、总部办公楼搬迁新址，方特公交枢纽站已投入使用。其他各场站建设也在不断推进。同时，积极完善场站充电设施，为大批纯电动汽车投入使用奠定坚实基础。五是培树了一个“公交明星”系统。从劳动模范、功勋驾驶员、十佳驾驶员到公交明星，从道德模范到文明家庭，这些泰安公交文明程度的标志性人物和先进性群体正在为公司发展进步发挥全方位的模范引领作用。六是赢得了四大名牌奖项。公司连续八年被评为省级文明单位，连续六年获得“全国交通运输节能减排示范企业”称号，“泰山百合服务名牌”被评为省级服务名牌，“松石文化系统”获得省创新一等奖，标志着“五个打造”取得了重大阶段性成果。七是提高了党委领导把握能力、政治定力和统筹合力。以“五个打造”为中心任务，落实各级责任担当，深化开展了党员—职工精准帮带活动，解决职工疾苦。2019年，公司全年总行驶里程6070万公里，与上年持平；完成客运量7900万人次，比上年减少100万人次，减幅1.3%；实现客运收入8900万元，比上年减少50万元，减幅0.6%；补贴后亏损7800万元。具体完成以下工作：

(一)深化文明创建，靓丽窗

口形象，提升服务质量。

2019年，公司紧紧围绕我市创城工作大局，深化文明担当，继续巩固提升省级文明单位创建水平，为争创全国文明单位累积新的更加扎实的基础。按照创城要求，利用公交车体广告、车厢内、车载LED宣传屏等平台宣传以社会主义核心价值观、讲文明树新风公益广告为主要内容的创城宣传标语。组织设计制作带有泰安特色、公交特色的整车公益广告10台，在火车站公交枢纽站和卜蜂莲花公交枢纽站、高铁公交枢纽站设计安装了宣传创城景观小品。根据测评标准，在开展好常态化专项督查的同时，在创城迎审关键时期，公司全体机关职工上线迎检，助力营造干净卫生、舒适文明的乘车环境。

今年以来，公司以年初工作计划为纲，以实现“五个打造”为目标，强化行政管理效率，努力在出行便捷度与公交服务舒适性上同步提升。全年事故发生起数比上年同期下降2.5%，实现公交安全营运工作整体稳定，安全生产防范意识持续稳定。

(三)唱响品牌文化，打造公交星系，引领公交发展。

今年以来，泰安公交紧紧围绕“泰山百合”服务名牌开展活动，丰富服务名牌内涵，擦亮公交形象。继续以“百合上线，百合心愿”为主题，深入开展“人人学佳佳，争当百合花·泰山百合杯”文明服务竞赛活动，推进“泰山百合”公交客运服务规范的推广落实，通过志愿服务，“比美”评选方式提升公交职工服务素养，为“五个打造”树立标杆。一是评选公交服务先进标杆，集合一只富有公交特色的明星星系。全年共评选文明线路15条，文明车组339个。评选出“十佳明星车组”、“十佳文明驾驶员”，在此基础上累计评选出七名“功勋驾驶员”，享受终身物质及荣誉待遇。评选出“十大明星人物”，把公司各岗位职工全部纳入评选范围，激发全体职工争当公交明星的热情。二是深入开展百合“送善小”活动，发扬一线驾驶员拾金不昧、乐于助人的精神，全年累计“送善小”373次，为乘客挽回经济损失100.96万余元，公司发放奖金6万元。三是抓住清明节、五一、十一等重大节假日，开展上线定点服务活动。在高铁、火车站、桃花峪、市政府生态旅游停车场等重要景点等人流量较大的站点，提供兑换零钱、线路乘车咨询、加开线路疏导游客等服务，得到了广大游客的好评。四是深入开展“泰山百合”志愿服务活动，做好日常定点、沿线、连片”志愿活动。今年泰山百合志愿服务队共组织志愿服务40次，其中走进社区街道27次，定点服务7次，牵手高校志愿服务2次，走进校园4次。继续发扬“弘扬军队荣光志愿者”队伍优良作风，开展环境卫生维护清理、志愿服务献血、安全乘车进校园、进社区等志愿服务活动，组织参与各种志愿服务宣教活动29次，谱写了公交服务新篇章。

(二)深耕安全管理，管控安全风险，共建平安公交。

年初，公司党委将2019年全年安全管理的主题确定为“安全风险管理与隐患排查深化年”。为抓手主题年内安全风险管控，隐患排查治理工作，切实将安全管理落到实处，达到扎实推进，夯实基础的目的。公司从以下几个方面开展落实：一是完善安全管理规定，强化安全培训教育，完成《安全生产事故应急预案》的修订工作，全年出台安全管理制度和方案24个；组织开展各类安全培训68次，累计培训职工2.7万人次。二是全面细化落实“双重预防体系”建设各项工作，为从源头上治理驾驶员违规违纪行为，有效防范各类事故，在《泰安公交》报

(四)完善场站建设，创新绿色发展，构建智慧公交。

2019年，公司积极践行绿色发展理念，构建智慧公交数据大脑，更好的服务市民出行，以大数据为抓手，通过网络化为公交发展赋能。一是坚持绿色发展理念，公司积极自筹资金购置8米新能源公交车30台，目前已全部投入使用。二是完善充电基础设施，推进光伏太阳能发电项目。建设安全场站一期，卧虎山停车场充电桩工程并投入使用；南高新区枢纽站、方特枢纽站二期充电桩工程已确定建设位置并开工建设。同时继续推进高铁光伏太阳光能发电项目建设。三是公司客服审批手续繁琐、建设资金短缺等困难，积极加快公司场站建设步伐。年初公司党委明确责任分工，分别由各党委班子成员负责各处场站建设，基建工作稳步推进。高铁公交枢纽站顺利投入使用，公司驻地搬迁至此；方特公交枢纽站项目已全部完成地面硬化，建充电桩、办公用房、厕所等必要设施并投入使用；山口镇公交枢纽站项目已取得环评、立项等项周期手续，完成地上附属物清理及围墙工作。四是在完善企业硬件建设的基础上，升级管理服务系统，全面提升智能公交建设。为了提高企业现代化管理水平，公司创新筹建具有泰安公交特色的ERP综合信息管理系统，将实现无纸化办公，提高工作效率。同时为构建智慧公交管理平台，公司更新了调度及视频监控系统，完成430台车辆的设备安装及调试工作。新系统运行后，将实现机器自动调度与人员监控协同工作，提高运行效率，降低车辆大间隔、串车等诸多问题，切实为泰城智能化交通做出贡献。五是公交的发展呈现多元趋势，实现自我造血功能。积极办理市际道路运输许可证，开拓旅游包车业务市场，满足泰城市民多层次出行需求。为公交服务改革发展奠定坚实基础。同时，长城驾校、通达有限公司整体移交公司管理，为公交多元化快速发展注入强劲动力。

(五)细化激励措施，注重人文关怀，共建幸福公交。

建设幸福公交，让职工有强烈归属感，是公司党委孜孜不倦的追求。2019年，公司在条件和政策允许的范围内义不容辞地让广大职工获得更大的满足感。幸福感，增强了企业向心力、凝聚力，提升发展潜能。一是围绕职工培训，开展思想道德大讲堂活动，邀请专家或公司班子成员亲自授课，帮助职工在思想上融入公交大家庭。二是丰富公交文化体系建设。为功勋驾驶员和年度十佳驾驶员著书立传，出版《泰安公交群星颂》。三是为职工打造了公平竞争的平台。通过竞争上岗，充实和调整了现有中层干部队伍，选拔了部分公司安全员。四是完善“五个打造”测评体系，公司在实施星级考核的基础上，推出200元五星奖励，即文明星、平安星、爱心星、绿

效星、幸福星，充分提高了工作效率。五是克服资金压力，积极融资，为职工谋福利。为职工发放中秋、春节福利，组织安排广大职工进行体检，办好职工食堂，职工获得感增加。六是深入开展“办好十件实事，建设幸福公交”系列活动，组织开展三八妇女节活动、六一儿童节亲子活动、金秋助学、乒乓球、羽毛球、足球等多种形式的职工业余活动。继续开展“十大文明家庭”评选活动，公交职工的荣誉感倍增，激发了公交事业健康快速发展的内在动力。

(六)深化党建工作，严抓廉政建设，铸战斗力堡垒。

今年以来，公司深化党建工作，坚持以人民为中心的发展思想，提高公司党委和各党支部的政治、创新、担当、示范能力，硬化战斗堡垒作用。公司结合公交自身党建的实际情况，开展了一系列工作。一是继续开展“学习贯彻党的十九大精神，党员引领公交发展”“党员—职工”结对精准帮扶全覆盖示范活动，了解职工疾苦，解决职工困难。二是在党员干部队伍中深入开展“不忘初心，牢记使命”主题教育，扎实推进“党建标准化建设”和“凝心聚力”五个打造，埋头苦干、争创一流，勇做新时代泰山·挑山工”主题实践活动中，不断提高党员队伍的理论水平和担当精神。三是落实全面从严治党，公司党员干部两次到党校学习，加强党风廉政建设，集中整治形式主义、官僚主义等“四风”顽疾，确保公交发展环境风清气正。坚持党风廉政建设主体责任制，实行一岗双责，推进全面从严治党向纵深发展。

二、公交发展存在的主要问题和困难

2019年，公交各项工作扎实开展，安全工作稳中有序，服务质量优化提升、党风廉政建设持续发力，但也要清楚地看到，我们的工作与创建全国文明城市，争创全国文明单位的要求还存在着一定的差距，主要表现在：

(一)公交安全的管理机制仍需完善，安全意识必须进一步全面提升。

虽然近几年公司安全营运整体呈现稳中有序的局面，但在管理上，安全生产教育培训中仍存在走过场的现象，管理人员安全生产教育培训的针对性、系统性不强，理论结合实际的实用性较欠缺。公司全员安全生产教育培训工作的个性化、科学化、系统化、精细化工作急需得到进一步改善。部分管理人员存在敷衍心理，从事安全工作的效率还需进一步提高。驾驶员个人素质参差不齐，违章违规现象仍然存在。随着老年乘车卡优惠不限次数政策实行，客伤事故率有上升的趋势，对驾驶员谨慎驾驶提出了更高的要求，全员安全生产意识必须进一步全面提高。

(二)公交服务理念仍需改善，服务质量必须进一步提升。

2019年，公司以创城工作为

契机，强化稽查督查公交服务不文明行为，加强文明服务规范化培训，收到了一定成效。但在营运过程中，部分驾驶员服务意识淡薄，存在甩客、冷漠、超速、起步停靠不稳的现象，严重影响公交形象的同时也存在极大的安全隐患。创新服务是公交企业参与激烈市场竞争的不竭动力，这要求我们要提高标准，提升服务理念，以更高质量服务为广大市民和乘客提供温馨服务。

(三) 基建工程建设资金不足，手续繁瑣，公交场站建设亟需加快推进。

与公司年初制定的全年场站建设完成目标相比，当前场站建设的速度较为缓慢，导致场站建设缓慢的原因主要有手续流程较慢，建设资金匮乏。同时，由于公交车线路不断增多，公交车数量逐年增加，现有停车场站已不能满足公交长远发展的需求。仍然存在场站数量不足，停车难，停车场布局不合理等问题。

(四) 公共交通智能化管理水平有待提高。

在以人为本、重点优化乘客出行服务体验的目标导向上，城市公交智能化是公交达到一定规模时运营管理的需要，也是整个交通信息化的需要。虽然公司积极更换智能调度系统，引入先进ERP管理模式，但与城市发展先进的城市相比仍处于低水平的起步发展阶段，公交智能化建设需进一步提质增效。

三、2020年的工作计划

2020年公交发展总体指导思想是：以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的十九大和十九届一中、二中、三中、四中全会精神，紧密结合公交改革创新实效，认真落实市委、市政府和市交通运输局工作部署，勇做新时代泰山挑山工，抢抓争创全国文明城市决胜机遇，淬炼公交全面建设绣花功夫，深化公交服务供给侧改革创新探索，把“五个打造”推向精品化建设新征程，积极争当泰城最美文明窗口，奋力争创全国文明单位，持续建设人民满意大公交，为争创全国文明城市，建设富裕文明幸福新泰安，交出更新更美的公交答卷。2020年，公司将积极落实《山东省城市品质提升三年行动方案》、《泰安市公共交通品质提升三年行动计划(2020-2022年)》相关要求，通过优化公交线路、加快场站建设，提升公交车舒适度，改善安全运营服务等措施，大幅提升公共交通服务水平和品质。

(一) 锁定人民满意目标，为“五个打造”永续精雕细裁。

进入新时代，站在新起点，开启新征程。我们要认定“人民满意”这个奋斗目标永不变，推进“五个打造”这个规划蓝图到底。公交坚持以人民为中心，就是要把市民和乘客放在心上，让市民和乘客有更多的安全感、获得感、幸福感、信心感。今天，“交通因公交而自豪，泰城因公交而美丽”已经基本实现，要向着实现“泰安公交，泰山之骄”的更高愿景持续奋斗。

一是心系市民开通优化线路，积极完善泰城公交线路网布局。2020年，公司在市交通运输局的领导下，积极委托第三方做好泰城公共交通品质提升实施规划方案。通过规划将对泰城公交线路、公交站点、公交专用道、公交智能化建设定制具体实施方案，使公交发展更明确，方向更坚定。2020年公司将新开公交线路不少于3条，调整优化线路6条。同时做好城区扩大的公交配套设施建设，统筹规划公交首末站和中途停靠站。二是根据市民及游客出行需求，开通旅游专线巴士。在2019年新开通游1路至游7路公交旅游专线的基础上，积极争取增开泰城至大汶口文化风景名胜区、肥城市潮泉镇桃花源景区、徂徕山景区等公交旅游专线。三是发展旅游定制公交。以高铁泰安站为试点，开通高铁泰安站至天外村、红门、桃花峪、天烛峰、太阳部落、方特、徂徕山景区、天鹅湖景区、宝泰隆景区、花样年华十余条旅游定制公交，加快多元化公共交通体系的建设，提升市民游客出行品质和体验。四是逐步升级公交车网上充值系统，方便市民充值。五是升级改造公交站亭，在重要站点设置智能站牌，全面提升公共服务水平。

(二) 厚植硬件结构绿色，为“五个打造”优化精雕美舞台。

公司党委强化绿色发展理念，抢抓绿色发展机遇，至今一直在全市、全省乃至全国同行业内的先进行列。绿色公交已经成为我们的行业底色、时代亮色。我们要在新起点上，厚植绿色深度，为五个打造优化精美环境，在精品化建设的新征程上，迈开更新步伐，追求更高境界。

1. 优化精美乘车环境，提高运营车辆舒适度，让乘客舒适，驾驶员也舒适。从广告、保洁、车容车貌、车辆内部硬件入手，营造浓郁优美环境氛围。一是加大更新纯电动公交车力度，加快推进公交车车辆提档升级。2020年在市委市政府、市交通运输局的坚强领导和大力支持下，计划购置200台纯电动公交车，逐步淘汰舒适度差、老化严重的车辆，从根本上提升公交车形象，提高公交车舒适度，提升城市品质。二是提高公交安全及智能化水平。在新购车辆中全面推进推广应用新技术、新设备，让公交车更安全、更智能、更舒适。

2. 优化精美场站环境，实现绿化、公交文化宣传，完善场站建设，实现软硬件协调共同提升。2020年，公司将加快场站建设步伐，万官大街公交停保场完成前期土地手续，建设围墙等基础设施；山口公交枢纽站停车场完成前期土地及规划手续，争取完成地面硬化；夏张镇公交综合停保场完成前期土地手续，清理地上附属物；徂汶新村公交综合停保场积极对接协调土地指标及上报工作，计划年底完成土地征收，围墙建设及部分场地硬化等工作；万达公交枢纽站根据泰安市控制性详细规划待规划道路完成后积极推进建设情况；高铁南公交停车场完成土石方工程，完成前期土地手续及规划手续；高铁公交枢纽站全面完成场地硬化和绿化等工作。同时，积极健全各场站充电基础设施建设工作。

3. 优化多种经营环境，为公交发展注入强劲动力。下一步，公司积极创新管理方式方法，开拓市场，为公交发展造血加力。一是完成办理市际道路运输许可证，拟购置10辆豪华客车，用于东岳通服务公司开拓旅游包车业务市场，早日实现创利增收。二是积极拓展长途驾校相关业务。面向社会各界招收学员，引入现代企业的管理理念和方法，打造成为市大型现代化一流驾校。三是拓展通达公司劳务派遣安全标

准化、职业技能培训等相关业务，加强初办及继续教育网上视频学习及模拟考试推广；加强继续教育线上培训宣传，继续开展交通运输企业双体系建设评估工作。四是全力拓展经营公司大修厂对外维修车辆相关业务，实现盈利创收。

(三) 健全制度体系集成，把“五个打造”导入精细管理。

加强和健全公司制度体系建设，深化体系机制改革创新，建立健全更加整体协调、更加系统完备、更加成熟定型的现代公交精细化管理服务体系，把五个打造工程导入精细管理。

1. 全面完善细化安全管理程序，为公交发展保驾护航。2020年安全管理必须提质增效，形成安全管理体系。公司确立2020年为“安全生产事故隐患排查治理强化年”，全面组织开展大走访、大排查、大整治、大培训、大排名，大考核的“1+6”系统工程，全面推动公司安全管理水平再上新层次，努力实现公司安全生产形势持续稳定发展。2020年公司安全生产必将全面提升，为公司发展提供强力保障。

2. 健全现代国有企业制度。2020年公司将继续升级管理服务系统，全面抓好智能公交建设。加快推进ERP系统建设，根据公司的业务内容和技术要求，将人力资源、运营安全、财务等10个管理系统分四个阶段逐步交付实施，实现公交智能化、现代化管理。同时继续推进公交智能调度系统升级工作，继续更新智能调度及视频监控系统。建设智能机务管理平台，实现智能机务管理，实现车人互联，数据共享。

3. 健全“五个打造”制度体系。在以往实践积累的基础上，充实完善和细化“五个打造”标准测评和奖惩等制度体系，把“五个打造”推入精品化建设过程。一是提高“五个打造”考核奖励标准。新的一年公司将继续克服资金压力，自2020年1月起，获评文明之星、平安之星、爱心之星、效能之星和福星的职工，“星”系奖励由每月200元增至每月500元。二是创新公司奖罚考核制度。公司制定《一般性违规罚款返还管理规定》，职工因违规罚款，自财务科收到罚款的次月起，1年内当事人未再发生违规违纪现象的，可将罚款返还，从而激发职工的工作积极性，提升职工素质。三是对标“五个打造”顶层设计和整体规划，全面完善细化公司各部门相关制度规定，为五个打造精品化建设提供全方位制度集成和强力保障。结合近年来新出台和修改的制度和规定，重新修编《泰安市公共交通有限公司制度汇编》。

(四) 创新一线工作实践，将“五个打造”化为精致服务。

人民满意是我们持续艰苦奋斗的崇高目标，乘客满意就是我们“五个打造”的唯一实践标准。坚持实践标准，以人民满意程度检验“五个打造”服务产品精致程度，通过精致服务为市民和乘客提供精致公交服务精品，从而实现公交精致服务品质全面提升。

2020年公司在全面实施“泰山百合”服务规范的基础上，将全力推行升级版“六0”服务标准，为公交提供优质服务再创新高度。

1. 推行“六0标准”，推动一线服务从粗陋向精致转型升级。打破一般被动应付状态，创新提升主动服务水平。实行六0精致服务标准。一是0冷漠，对待老弱病

残要热情；二是0晕车，起步平稳停车稳；三是0误导，答疑解惑不敷衍；四是0埋怨，耐心解释平怨气；五是0纠纷，禁止甩客、违规等失当行为。六是0投诉，提高整体素质，尽心尽力做到乘客都满意。

(五) 成立教导团队，为“六0标准”精致服务创新提供教研示范引领。

以公司劳模和功勋驾驶员为主体，组建六0精致服务教研示范团队。总结、集成、提升一线优质服务方法、标定和示范“六0”具体标准和达标具体方法。各分公司、各单位参照“六0标准”，制定各自精致服务标准。通过“六0标准”的实施推广，引导教育广大驾驶员全面提升公司服务质量，形成更和谐、温馨的公交乘车环境，为公交发展开启新篇章。

(六) 弘扬劳模工匠精神，为五个打造磨练精湛技艺。

把“五个打造”推向精品化建设新征程，是公交服务更高境界的技能升华和艺术追求，因此必须建设一支先进型、技能型、创新型的公交职工队伍。

(七) 弘扬工匠精神，营造精益求精的敬业风气。

结合“六0标准”的推广应用，公司开展文明礼仪培训，讲究仪表文明，使用服务标准用语。

2. 组建工匠团队，形成师徒相长的共生效应。公司成立由十佳驾驶员和公交明星组成的公交工匠教研团队，各分公司成立分队。对技艺差的老职工、刚入职的新职工进行结对教学，共同进步，要进行职工技术服务水平考核，与星级考核挂钩。

3. 开展百佳工匠竞赛，争当“五个打造”的能工巧匠。开展驾驶员、修理工等各岗位技术大比武活动，在全公司形成“人人学技术、岗位练精兵”的创先争优氛围。

(八) 提升党委统率能力，为“五个打造”担当精准引领。

1. 提升党委机关总揽能力。要深刻学习领会十九届四中全会精神，认真落实《中国共产党国有企业基层组织工作条例(试行)》，做好反腐倡廉纪检工作，立足领导“五个打造”精品化建设实践。搞好党委、支部班子成员的学习培训，提高对国有企业的精准治理能力、精准领导能力。公司制定《密切联系一线职工责任制实施方案》，党委领导班子和中层以上干部深入一线，对分管的各单位各项业务负责，薪酬与年底考核结果挂钩。

2. 提升文明创建总抓效力。按照上级部署要求，在去年开展文明创建工作基础上，持续延伸开展“争创全国文明单位，共创全国文明城市”主题创建活动，贯穿“五个打造”的精品化建设的新征程，统领每项打造工作的各个方面，为高质量建设人民满意大公交提供精神动力和智力支撑。

继续积极开展泰山百合和弘扬荣光志愿服务活动，叫响“学习公交明星，争当百合精英”的口号，激发广大公交职工不忘初心，担当使命，创先争优的思想自觉和行动自觉。

3. 总结经验，创新提升党员一职工精准帮带能力。优化统筹党员队伍，充分发挥党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用。在稳抓创城决胜机遇同时淬炼公交绣花功夫，把五个打造推上精品化建设新征程。

同志们，今年公交发展的目标和任务已经明确，让我们在市交通运输局党组的坚强领导下，凝“五心”聚力“五个打造”，用明星擦亮百合名牌，在推进人民满意大公交精品化建设新征程上只争朝夕再出发，不负韶华勇向前，为创建全国文明城市，争创全国文明单位，建设富裕文明幸福新泰安做出新的更大贡献！